

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
Dott. Ivan Faustinelli



Il Segretario Comunale
Dott. Fabio Gregorini

Gregorini

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE
(Art. 124 – comma 1 - D.Lgs. 18/08/2000, n. 267)

N. _____ pubblicazione

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio, attesta che questa deliberazione è stata affissa in copia all'albo online il giorno 22/08/2025 e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal 22/08/2025 al 06/09/2025;

Il Funzionario Delegato
Faustinelli Silvio



CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata affissa all'albo pretorio on line di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 22/08/2025 al 06/09/2025;
- è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione, (art.134, comma3, del T.U. n.267/2000);
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, D.lgs. 267/2000.

Dalla residenza comunale, li 22/08/2025

IL SEGRETARIO COMUNALE

Ai sensi dell'art.3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.



COMUNE DI PONTE DI LEGNO

Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 28 del 31/07/2025

ORIGINALE

Oggetto: **APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO SULLA CIRCOLAZIONE SUL PERCORSO CICLOPEDONALE PONTE DI LEGNO – TONALE.**

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE** il giorno **TRENTUNO** del mese di **LUGLIO** alle ore **21.00**, presso questa Sede Municipale, a seguito di regolare convocazione, si è riunito il Consiglio Comunale con l'intervento dei Signori:

COGNOME E NOME	FUNZIONE	PRESENZA
FAUSTINELLI IVAN	Sindaco	X
ZAMPATTI ANDREA	Consigliere	X
MORESCHI FERDINANDO	Consigliere	X
SAJEVA LAURA MARIA	Consigliere	X
PANCHIERI MATTEO	Consigliere	assente
GUERINI STEFANO	Consigliere	X
ZAMPATTI MARA	Consigliere	X
DELBONO LUCA	Consigliere	assente
BULFERETTI FERRUCCIO	Consigliere	X
RIZZI MARIO	Consigliere	X
ZANOLETTI ELEONORA	Consigliere	assente

Risultano presenti il Sindaco e n. 7 consiglieri comunali.

Partecipa l'Assessore esterno viceSindaco Pedretti Aurelio.

Partecipano altresì i Pro Sindaci – Faustinelli Massimiliano, Franceschetti Michele e Porcini Vittorio.

Assume la Presidenza il **Dott. Ivan Faustinelli** in qualità di **SINDACO** assistito dal **Segretario Comunale Dott. Fabio Gregorini**.

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Il Consiglio Comunale, come sopra riunito, ha adottato il provvedimento entro riportato.

Il Sindaco affronta la questione del nuovo itinerario ciclopedonale che collega Ponte di Legno al passo Tonale, che ha suscitato un ampio dibattito sui social media e, a tal proposito, ringrazia l'amministratrice del gruppo Facebook "quelli che Ponte di Legno...", per il suo ruolo di moderatrice nel contenere le polemiche.

Il Sindaco riconosce le due principali criticità del progetto "ciclabile del Tonale": l'eccessiva pendenza in alcuni tratti e la prossimità con il traffico automobilistico. Precisa che tali problematiche non sono state superate nonostante i suggerimenti e le modifiche apportate dalla Sovrintendenza, a causa del dislivello complessivo di oltre 600 metri.

Di fronte a queste difficoltà, le opzioni disponibili erano due:

1. realizzare l'opera nonostante le criticità.
2. rinunciare al progetto e di conseguenza perdere il contributo economico destinato alla sua realizzazione, compromettendo così l'inclusione del tratto all'interno della più ampia "Ciclovia delle Alpi" (Monaco-Milano).

Pur non nascondendo la sua amarezza per le critiche ricevute, il Sindaco sottolinea l'importanza di analizzare le ragioni alla base di tali contestazioni. Ringrazia i progettisti e le ditte che hanno lavorato all'opera, definendola la più complessa realizzata negli ultimi anni.

Per quanto riguarda l'utilizzo, spiega che la parte più a valle, con pendenze significative, richiede una disciplina specifica. Precisa che il regolamento d'uso, in fase di definizione, sarà finalizzato a garantire la sicurezza di tutti gli utenti e a chiarire le responsabilità. Un punto critico riguarda l'accesso dei veicoli in tratti promiscui, come nel caso dei proprietari delle baite, che dovranno ottenere apposite autorizzazioni.

Infine, il Sindaco annuncia che, sebbene i lavori principali siano conclusi, mancano ancora le segnaletiche verticali, che saranno installate e completate entro il 7 o 8 agosto.

Il dibattito ha visto l'intervento del Consigliere Mario Rizzi, che ha espresso le sue perplessità riguardo al progetto, sostenendo che sia ormai troppo tardi per proporre modifiche significative, poiché "quando le cose sono fatte non si possono modificare". Pur non essendo contrario in linea di principio alle piste ciclabili, manifesta dei dubbi sull'uso dell'asfalto, suggerendo che sarebbe stato preferibile recuperare percorsi già esistenti e preservare l'ambiente dai "catrami". Critica la mancanza di un confronto preventivo con la minoranza, citando come esempio la pista ciclabile di Sant'Apollonia che a suo giudizio "invade" una zona intorbata di particolare valore ambientale.

Rizzi ha poi allargato la sua critica alla gestione del patrimonio boschivo, lamentando lo stato di abbandono di aree come quella di Arsen o sopra Precasaglio, dove migliaia di alberi sono caduti. Ha concluso il suo intervento sottolineando che la sua non è una posizione da "fanatico ambientalista", ma una visione che promuove un utilizzo intelligente e sostenibile della terra, che deve essere custodita e preservata per le future generazioni.

Successivamente, è intervenuto il Consigliere Ferruccio Bulferetti, che, in qualità di residente di lunga data, ha sollevato preoccupazioni sulla scelta del percorso, in particolare l'uso della strada delle "olte" (l'antica via Pegrà), definendola un pericolo e sostenendo che si tratti di un antico cammino di Carlo Magno. Ha rivolto al Sindaco un monito, dichiarando di volerlo mettere in guardia per la sua tutela.

Il Sindaco ha replicato alle critiche, spiegando che proprio la questione della responsabilità e della sicurezza è il motivo per cui è stato necessario affidarsi a esperti. Ha specificato che una parte del percorso coincide con una vecchia strada romana che sale al Passo del Tonale e che, per questo, è stata richiesta e ottenuta un'assistenza archeologica preventiva. Rispondendo a Rizzi, il Sindaco ha difeso la scelta dell'asfalto, definendola una necessità tecnica in presenza di pendenze significative, mentre i tratti pianeggianti potrebbero in futuro essere lasciati sterrati. Ha dato ragione alle critiche sulla gestione dei boschi, ribadendo che anche lui è convinto che il bosco debba essere "coltivato" e non abbandonato.

Terminato il dibattito,

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che fino a poco tempo fa, non era presente una pista ciclopedonale che collegava il comune di Ponte di Legno con il Passo del Tonale, costringendo così tanti ciclisti che volevano raggiungere il Passo del Tonale ad utilizzare la strada statale SS 42 del Tonale e della Mendola, la quale è priva di ogni e più elementare costruzione che ne consenta il transito in totale sicurezza, viste le dimensioni della carreggiata ed il traffico sempre presente, stante la portata di interesse

nazionale che la medesima arteria riveste, essendo il collegamento più immediato tra la Lombardia ed il Trentino Alto Adige, per raggiungere l'Austria e tutti i paesi del Nord Europa, tramite l'autostrada del Brennero;

Considerato che nella programmazione dei lavori pubblici del Comune di Ponte di Legno, è stata inserita e realizzata la pista ciclabile che collega il Capoluogo al Passo Tonale, garantendo ai ciclisti maggior sicurezza e tranquillità;

Verificato che su alcuni tratti del percorso della ciclabile, esiste una promiscuità tra le biciclette e le auto di alcuni proprietari privati di baite e questo significa poca sicurezza per entrambi i possessori di veicoli;

Ritenuto dover disciplinare e regolamentare questi tratti mediante l'approvazione di un regolamento specifico sulla circolazione dei veicoli e delle biciclette sulla pista ciclopedonale Ponte di Legno – Tonale;

Visto lo schema di regolamento, predisposto dagli uffici competenti, composto da n. 11 articoli e meglio specificato nell'allegato documento al presente atto;

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal Segretario comunale ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli resi per alzata di mano dai n. 8 consiglieri presenti e votanti;

DELIBERA

1. **di approvare** l'allegato Regolamento comunale denominato "Regolamento dell'itinerario ciclopedonale Ponte di Legno – Tonale" che disciplina l'utilizzo e le modalità di accesso all'itinerario ciclopedonale che collega il Passo del Tonale a Ponte di Legno, composto da n. 11 articoli;
2. **di inserire**, ad avvenuta esecutività della presente deliberazione, copia del Regolamento, nella Raccolta Ufficiale dei Regolamenti comunali del Comune di Ponte di Legno;
3. **di assicurare** al Regolamento, ad avvenuta esecutività della presente deliberazione, adeguata pubblicità al fine di garantirne l'effettiva conoscibilità ai sensi del vigente Statuto comunale, a tal fine il Regolamento sarà permanentemente pubblicato sul sito internet del Comune di Ponte di Legno o in apposita sezione dedicata.
4. **di dichiarare**, con successiva ed unanime votazione favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Dott. Fabio Gregorini Segretario Comunale – Responsabile del Servizio Amministrativo esprime parere favorevole di Regolarità Tecnica ai sensi dell'art. 49, 1° comma, del T.U.E.L. n° 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO AMMINISTRATIVO
dott. Fabio Gregorini

