



COMUNE DI PISOONE  
PROVINCIA DI BRESCIA

Verbale di deliberazione del  
**Consiglio Comunale**

n. 9

**OGGETTO:** APPROVAZIONE REGOLAMENTO DEL TRANSITO SULLA  
VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.) -

Adunanza del 31 Marzo 2008

ore 20,30

Adunanza di prima convocazione - seduta pubblica.

Per la trattazione dell'oggetto si hanno le seguenti presenze:

1	PANIGADA	OSCAR	<b>Sindaco</b>	sì
2	LANZINI	GIACOMO	Consigliere	sì
3	BERLINGHIERI	MASSIMO	<b>Assessore</b>	sì
4	CANOBBIO	LORENZO	Consigliere	sì
5	BETTONI	GIANFRANCO	Consigliere	sì
6	BERTOLINI	PIERO MATTEO	<b>Assessore</b>	sì
7	BELAFATTI	FRANCO	<b>Assessore</b>	sì
8	FRASSI	BORTOLO	Consigliere	no
9	BETTONI	GABRIELE	<b>Assessore</b>	sì
10	PICCINELLI	TIZIANO	Consigliere	no
11	PICINELLI	PATRIZIA	<b>Assessore</b>	no
12	RICCI	GIAN CARLO	Consigliere	sì
13	FENAROLI	PAOLO	Consigliere	no
14	SERIOLI	ENRICO	Consigliere	sì
15	PORTESI	AGNESE	Consigliere	no
16	INVERNICI	DIEGO	Consigliere	sì
17	CHITONI	BENVENUTO	Consigliere	sì

Totale presenti n. 12

Totale assenti n. 5

È PRESENTE L'ASSESSORE ESTERNO ZANARDINI ALFREDO

Presiede il **Sindaco** OSCAR PANIGADA.

Partecipa e verbalizza il Segretario Comunale LAURA CORTESI.

**OGGETTO:** APPROVAZIONE REGOLAMENTO DEL TRANSITO SULLA VIABILITÀ AGRO-SILVO-PASTORALE (V.A.S.P.) -

Relaziona l'assessore **Bettoni Gabriele**, che illustra i contenuti del Regolamento contenente l'individuazione delle strade agro/silvo/pastorali e la disciplina per il loro corretto utilizzo.

Fa presente che è sua intenzione provvedere, oltre che all'apposizione di cartelli di "divieto di transito", anche al posizionamento di sbarre.

Il **Sindaco** aggiunge che la bozza di regolamento è stata predisposta dal Consorzio Forestale del Sebino Bresciano, su incarico della Comunità Montana, al fine di dotare tutti i Comuni appartenenti a detto bacino di norme omogenee per l'utilizzo e la gestione di dette strade.

Conclude il Sindaco sottolineando che l'approvazione del regolamento consentirà di chiedere ed ottenere finanziamenti regionali.

Intervengono i Consiglieri:

**Serioli:** chiede alcuni chiarimenti ed invita ad esonerare dal pagamento i fruitori delle strade - proprietari dei terreni - cui alle categorie a - b - c.

**Si assenta il Consigliere Bettoni Gianfranco**  
Presenti n.11 Consiglieri

**Invernici:** rammenta che l'adozione del regolamento non solo consentirà di accedere a finanziamenti regionali ma comporterà un maggior onere, in termini di manutenzione, a carico del soggetto gestore. A questo proposito, proprio perché il regolamento viene adottato in analogia ai Comuni facenti parte della Comunità Montana del Sebino Bresciano per dare omogeneità alla gestione delle strade forestali, invita l'Amministrazione a voler prendere in considerazione l'opportunità di affidare (come gli altri Comuni) la gestione delle strade al Consorzio Forestale, sollevando gli uffici comunali da detto ulteriore aggravio.

Concorda con il posizionamento delle sbarre e con l'esenzione del pagamento, o con un importo simbolico, per le categoria A) e G).

Chiede perché vi sia la previsione di convenzioni con privati.

Suggerisce inoltre di aumentare la previsione di "giornate verdi" ma per quanto riguarda la commutazione dei costi con detti interventi, ritiene che detto orientamento possa essere indirizzato soltanto sui proprietari, in quanto la verifica per le altre categorie sarebbe improbabile o troppo complicata.

Conclude chiedendo alcuni chiarimenti e ritenendo di dover apportare un'anticipazione alla data fissata (15 agosto) per la categoria b) - cacciatori,

**Sindaco:** replica che la previsione della convenzione è stata pensata specificatamente, al momento, per il "Roccolo Italo Gervasoni" che ha in corso una convenzione con la Provincia ed il Comune per lo svolgimento di attività didattiche.

Per quanto riguarda le modifiche da apportare al Regolamento, ritiene che l'intenzione della Comunità Montana è quella di dotare i comuni di un regolamento univoco.

**Lanzini:** intende sottolineare, prima di tutto, che nel corso degli ultimi quindici anni la Regione ha erogato ben poco per le strade agro silvo pastorali, al contrario del Comune che ha effettuato numerosi interventi.

Invita quindi a valutare alcune modifiche:

- ⇒ Subordinare il rilascio del permesso alle categoria a - b - i - principalmente - all'effettuazione della manutenzione della strada ed, in alternativa, al pagamento della somma dovuta;
- ⇒ Consentire il transito al solo conducente del mezzo (in possesso di permesso), senza passeggeri a bordo (articolo 8) e con l'esclusione dei portatori di handicap e degli ultrasessantenni che potranno avere un accompagnatore;
- ⇒ Specificare, all'art.18 comma d, che il disturbo alla fauna è sanzionabile fatto salvo l'esercizio dell'attività venatoria;

Invita a temporeggiare sul posizionamento di sbarre (oltre ai cartelli) ritenendolo, al momento, troppo invasivo.

**Invernici** invita ad approvare il Regolamento come proposto dalla Comunità Montana; le modifiche che potranno essere apportate entro il 31 dicembre verranno concordate fra i capigruppo.

**Lanzini** condivide la proposta di Invernici chiedendo unicamente la modifica all'art.8.

Il Sindaco dà lettura della modifica da apportare all'articolo 8 del Regolamento, così come proposta dal consigliere Lanzini:

Art. 8 ultimo capoverso:

*"Il permesso abilita unicamente il richiedente alla guida di un solo mezzo, fatta eccezione per i portatori di handicap e gli ultra settantenni, di cui alle successive categorie g) e j), che potranno essere accompagnati da altro soggetto alla guida del veicolo."*

Sottopone quindi al voto il regolamento modificato.

Dissente il Consigliere Invernici ed abbandona l'aula, dichiarando che non parteciperà al voto.

Presenti n.10 Consiglieri

Dopo di che;

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentiti gli interventi cui sopra;

Premesso che:

- ⇒ le strade agro/silvo/pastorali, secondo le previsioni dell'art.21 della Legge Regionale n.27 del 28/10/2004 avente ad oggetto: "Tutela e valorizzazione delle superfici, del paesaggio e dell'economia forestale, sono infrastrutture finalizzate ad un utilizzo prevalente di tipo agro-silvo-pastorale non adibite al pubblico transito;
- ⇒ i Comuni possono disciplinarne il transito con un regolamento da adottarsi sulla base dei criteri fissati dalla Regione Lombardia;

Verificato che la Comunità Montana del Sebino Bresciano ha incaricato il Consorzio Forestale del Sebino Bresciano per la predisposizione di una bozza di regolamento da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale;

Visto lo schema di regolamento, nonché l'elenco e la classificazione dei tracciati stradali da inserire nella VASP;

Visto l'allegato parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal responsabile del servizio;

Con voti favorevoli 9, astenuto 1 (Chitoni), palesemente espressi da n.10 consiglieri presenti e votanti;

### DELIBERA

1. di approvare l'allegato Regolamento Comunale del transito sulla viabilità agro-silvo-pastorale (V.A.S.P.) costituito da n.26 articoli;
2. di approvare gli allegati:
  - A. cartografia elenco ed individuazione delle strade agro-silvo-pastorali del Comune di Pisogne;
  - B. modulo domanda autorizzazione al transito
  - C. modulo autorizzazione
  - D. elenco prezzi per rilascio autorizzazioni

**IL PRESIDENTE**  
Oscar Panigada

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
Laura Cortesi

---

Questa deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal

**Il Segretario Comunale**

al

- 
- Atto dichiarato immediatamente eseguibile (art.134 TUEL 267/2000)
  
  - Divenuta esecutiva dopo il 10° giorno di pubblicazione e senza aver riportato denunce di vizi di legittimità e competenza (art.134 TUEL 267/2000)

Li \_\_\_\_\_

**Il Segretario Comunale**

---

**ALLEGATO A – ELENCO E CLASSIFICAZIONE DEI TRACCIATI****VIABILITA' AGRO SILVO PASTORALE (V.A.S.P.)****Denominazione: Loc. Ronco - Colle S. Zeno****Numero progressivo: PIS-01** (codice Vasp: )**Proprietà: Pubblica** **Classe di transitabilità: IV****Gestore: Comune di Pisogne** **Stato di realizzazione: Esistente****Lunghezza planimetrica: 2678 m** **Tipo chiusura: Con Cartello****Località Inizio: Ronco** **quota inizio s.l.m.: 1080 m****Località fine : Colle S. Zeno** **quota fine s.l.m.: 1420 m****Denominazione: Bivio Gippone- loc. Vides - Madonna delle Longhe - Fraine****Numero progressivo: PIS-02** (codice Vasp: )**Proprietà: Pubblica** **Classe di transitabilità: IV****Gestore: Comune di Pisogne** **Stato di realizzazione: Esistente****Lunghezza planimetrica: 4295 m** **Tipo chiusura: Con Cartello****Località Inizio: Bivio Gippone** **quota inizio s.l.m.: 250 m****Località fine : Tesone** **quota fine s.l.m.: 990 m****Denominazione: Colle S. Zeno -Dosso delle Bratte - Alpi - margiuli - Galei****Numero progressivo: PIS-03** (codice Vasp: )**Proprietà: Pubblica** **Classe di transitabilità: IV****Gestore: Comune di Pisogne** **Stato di realizzazione: Esistente****Lunghezza planimetrica: 5183 m** **Tipo chiusura: Con Cartello****Località Inizio: Colle S. Zeno** **quota inizio s.l.m.: 1320 m****Località fine : Margiuli** **quota fine s.l.m.: 1125 m**

**Denominazione: Stalla Vacchia - Muraccone**

**Numero progressivo: PIS-04** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** **Classe di transitabilità: IV**

**Gestore: Comune di Pisogne** **Stato di realizzazione: Esistente**

**Lunghezza planimetrica: 1504 m** **Tipo chiusura: Con Cartello**

**Località Inizio: Stalle Vecchia** **quota inizio s.l.m.: 1150 m**

**Località fine : Torrente Muraccone** **quota fine s.l.m.: 1095 m**

**Denominazione: Duadell - Roccolo Italo - Passabocche**

**Numero progressivo: PIS-05** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** **Classe di transitabilità: III**

**Gestore: Comune di Pisogne** **Stato di realizzazione: Esistente**

**Lunghezza planimetrica: 3218 m** **Tipo chiusura: Con Cartello**

**Località Inizio: Duadell** **quota inizio s.l.m.: 1070 m**

**Località fine : Passabocche** **quota fine s.l.m.: 1300 m**

**Denominazione: Passabocche - Medelet**

**Numero progressivo: PIS-06** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** **Classe di transitabilità: III**

**Gestore: Comune di Pisogne** **Stato di realizzazione: Esistente**

**Lunghezza planimetrica: 1638 m** **Tipo chiusura: Con Cartello**

**Località Inizio: Passabocche** **quota inizio s.l.m.: 1315 m**

**Località fine : Medelet** **quota fine s.l.m.: 1555 m**

**Denominazione: Passabocche - Roccolo Italo - Dosso Rucola**

**Numero progressivo: PIS-07** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** Classe di transitabilità: III

**Gestore: Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: Esistente

**Lunghezza planimetrica: 1644 m** Tipo chiusura: Con Cartello

**Località Inizio: Passabocche** quota inizio s.l.m.: 1290 m

**Località fine : Dosso Rucola** quota fine s.l.m.: 1410 m

**Denominazione: Colombi - Dosso della Regina**

**Numero progressivo: PIS-08** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** Classe di transitabilità: III

**Gestore: Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: Esistente

**Lunghezza planimetrica: 1281 m** Tipo chiusura: Con Cartello

**Località Inizio: Colombi** quota inizio s.l.m.: 1090 m

**Località fine : Dosso della Regina** quota fine s.l.m.: 1020 m

**Denominazione: Colle S. Zeno - Foppella**

**Numero progressivo: PIS-09** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** Classe di transitabilità: IV

**Gestore: Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: Esistente

**Lunghezza planimetrica: 937 m** Tipo chiusura: Con Cartello

**Località Inizio: Colle S. Zeno** quota inizio s.l.m.: 1370 m

**Località fine : M.ga Foppella** quota fine s.l.m.: 1410 m



**Denominazione: Croce Marino - Dosso della Peduna**

**Numero progressivo: PIS-10** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** Classe di transitabilità: IV

**Gestore: Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: Esistente

**Lunghezza planimetrica: 629 m** Tipo chiusura: Con Cartello

**Località Inizio: Croce Marino** quota inizio s.l.m.: 1300 m

**Località fine : Dosso della Peduna** quota fine s.l.m.: 1390 m

**Denominazione: Palot- Fopel - Croce Marino**

**Numero progressivo: PIS-11** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** Classe di transitabilità: IV

**Gestore: Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: Esistente

**Lunghezza planimetrica: 1686 m** Tipo chiusura: Con Cartello

**Località Inizio: Palot** quota inizio s.l.m.: 1050 m

**Località fine : Croce Marino** quota fine s.l.m.: 1280 m

**Denominazione: Croce Marino - Ceto di sopra**

**Numero progressivo: PIS-12** (codice Vasp: )

**Proprietà: Pubblica** Classe di transitabilità: IV

**Gestore: Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: Esistente

**Lunghezza planimetrica: 733 m** Tipo chiusura: Con Cartello

**Località Inizio: Croce Marino** quota inizio s.l.m.: 1285 m

**Località fine : Ceto di Sopra** quota fine s.l.m.: 1155 m

<b>Denominazione: Croce Marino - Cima di Tet</b>	
Numero progressivo: <b>PIS-13</b>	(codice Vasp: )
Proprietà: <b>Pubblica</b>	Classe di transitabilità: <b>IV</b>
Gestore: <b>Comune di Pisogne</b>	Stato di realizzazione: <b>Esistente</b>
Lunghezza planimetrica: <b>1237 m</b>	Tipo chiusura: <b>Con Cartello</b>
Località Inizio: <b>Croce Marino</b>	quota inizio s.l.m.: <b>1285 m</b>
Località fine : <b>Cima di Tet</b>	quota fine s.l.m.: <b>1270 m</b>
<b>Denominazione: Passabocche - Fontani - Pista</b>	
Numero progressivo: <b>PIS-14</b>	(codice Vasp: )
Proprietà: <b>Pubblica</b>	Classe di transitabilità: <b>III</b>
Gestore: <b>Comune di Pisogne</b>	Stato di realizzazione: <b>Esistente</b>
Lunghezza planimetrica: <b>684 m</b>	Tipo chiusura: <b>Con Cartello</b>
Località Inizio: <b>Passabocche</b>	quota inizio s.l.m.: <b>1290 m</b>
Località fine : <b>Pista da SCI</b>	quota fine s.l.m.: <b>1255 m</b>
<b>Denominazione: Passabocche - Gere</b>	
Numero progressivo: <b>PIS-15</b>	(codice Vasp: )
Proprietà: <b>Pubblica</b>	Classe di transitabilità: <b>III</b>
Gestore: <b>Comune di Pisogne</b>	Stato di realizzazione: <b>Esistente</b>
Lunghezza planimetrica: <b>1788 m</b>	Tipo chiusura: <b>Con Cartello</b>
Località Inizio: <b>Passabocche</b>	quota inizio s.l.m.: <b>1285 m</b>
Località fine : <b>Torrente Muraccone</b>	quota fine s.l.m.: <b>1370 m</b>

Denominazione: **Sonvico - Dosso della Regina**

Numero progressivo: **PIS-16** (codice Vasp: )

Proprietà: **Pubblica** Classe di transitabilità: **IV**

Gestore: **Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: **Esistente**

Lunghezza planimetrica: **1296 m** Tipo chiusura: **Con Cartello**

Località Inizio: **Sonvico sup.** quota inizio s.l.m.: **640 m**

Località fine : **Dosso della Regina** quota fine s.l.m.: **930 m**

Denominazione: **Toline - Prevellata**

Numero progressivo: **PIS-17** (codice Vasp: )

Proprietà: **Pubblica** Classe di transitabilità: **IV**

Gestore: **Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: **Esistente**

Lunghezza planimetrica: **380 m** Tipo chiusura:

Località Inizio: **Toline** quota inizio s.l.m.: **220 m**

Località fine : **Prevellata** quota fine s.l.m.: **350 m**

Denominazione: **Morti dell'Albaret - Grignaghe**

Numero progressivo: **PIS-18** (codice Vasp: )

Proprietà: **Pubblica** Classe di transitabilità:

Gestore: **Comune di Pisogne** Stato di realizzazione: **Esistente**

Lunghezza planimetrica: **910 m** Tipo chiusura:

Località Inizio: **Grignaghe** quota inizio s.l.m.: **925 m**

Località fine : **Morti dell'Albaret** quota fine s.l.m.: **850 m**