

COPIA



COMUNE di MONNO

Provincia di Brescia

DELIBERAZIONE N. 2

del 30/01/2026

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: **Approvazione schema Protocollo d'Intesa per la gestione del trasferimento dal Comune di Monno all'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona delle risorse destinate al trasporto scolastico di alunni con disabilità a valere sul Fondo di Solidarietà Comunale (L. 234/2021 e Fondo Speciale Equità Servizi (L. 213/2023).**

L'anno **duemilaventisei** addì **trenta** del mese di **gennaio** alle ore **16.00**, in videocollegamento, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

CALDINELLI ROMANO
MELOTTI UGO
PIETROBONI NADA

Sindaco
Vice-Sindaco
Assessore

Pres.	Ass.
X	
X	
X	
3	0

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale **Dott.ssa Hanna Mariana Meini** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **CALDINELLI ROMANO** assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Deliberazione della G.C. n. 2 del 30/01/2026

OGGETTO: Approvazione schema Protocollo d'Intesa per la gestione del trasferimento dal Comune di Monno all'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona delle risorse destinate al trasporto scolastico di alunni con disabilità a valere sul Fondo di Solidarietà Comunale (L. 234/2021 e Fondo Speciale Equità Servizi (L. 213/2023).

LA GIUNTA COMUNALE

DATO ATTO che nel 2007 è stata istituita l'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona, azienda consortile ente capofila dell'Ambito di Valle Camonica per la gestione dei servizi socio-assistenziali dei 41 Comuni che ne fanno parte;

VISTI:

- l'art. 15 della L. 241/1990, che stabilisce che le Amministrazioni Pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune e che per tali accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, comma 2 e 3 della medesima legge;
- la Legge 328/2000 recante "Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato degli interventi e dei servizi sociali" e in particolare l'art. 19 che stabilisce che i Comuni, a tutela dei diritti della popolazione, d'intesa con le A.S.L., provvedono, nell'ambito delle risorse disponibili, a definire il Piano di Zona;
- l'Assemblea dell'Ambito Territoriale di Valle Camonica nella seduta del 7 dicembre 2024 ha approvato il Piano di Zona 2025-2027;

RICHIAMATO il quadro normativo relativo al finanziamento del trasporto scolastico per studenti con disabilità:

- *l'articolo 1, comma 380, lettera b), della legge 24 dicembre 2012, n. 228*, che istituisce nello stato di previsione del Ministero dell'Interno, il Fondo di solidarietà comunale;
- *la legge n. 232 del 2016* recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019", in particolare l'articolo 1, comma 449 che disciplina le modalità di riparto del Fondo di solidarietà comunale;
- *l'articolo 1, comma 174, della legge 30 dicembre 2021 n. 234*, che ha aggiunto al comma 449 dell'articolo 1 della citata legge n. 232 del 2016, la lettera d-octies;
- *il primo periodo della menzionata lettera d-octies*, prevede che "il Fondo di solidarietà comunale è destinato ai comuni delle regioni a statuto ordinario, della Regione Siciliana e della regione Sardegna (...) quale quota di risorse finalizzata a incrementare, nel limite delle risorse disponibili per ciascun anno e dei livelli essenziali delle prestazioni (LEP), il numero di studenti con disabilità frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado, privi di autonomia a cui viene fornito il trasporto per raggiungere la sede scolastica (...);
- *il decreto-legge 17 maggio 2023*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 152 del 01 luglio 2023, riguardo al riparto del contributo di 50 milioni di euro, per l'anno 2023, ai comuni delle regioni a statuto ordinario, della Regione siciliana e della regione Sardegna per il potenziamento del servizio di trasporto degli studenti con disabilità e definizione dei relativi obiettivi di servizio e delle modalità di monitoraggio;
- *la legge 30 dicembre 2023, n. 213*, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026, in particolare:
 - l'articolo 1, comma 496 il quale, in attuazione della sentenza della Corte costituzionale n. 71 del 14 aprile 2023, istituisce, per rimuovere gli squilibri economici e sociali e per favorire l'effettivo esercizio dei diritti della persona, nello stato di previsione del Ministero un Fondo speciale per l'equità del livello dei servizi:

- la lettera c), del menzionato comma 496, la quale prevede, al primo periodo, che il Fondo speciale per l'equità del livello dei servizi è destinato ai comuni delle regioni a statuto ordinario, della Regione siciliana e della regione Sardegna, quanto a 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2025 e 2026, e a 120 milioni di euro per ciascuno degli anni 2027 e 2028, quale quota di risorse finalizzata a incrementare, nel limite delle risorse disponibili per ciascun anno e dei livelli essenziali delle prestazioni (LEP), il numero di studenti con disabilità frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola • primaria e la scuola secondaria di primo grado, privi di autonomia, a cui viene fornito il trasporto per raggiungere la sede scolastica;
- il secondo periodo della predetta c) che dispone che il contributo di cui al primo periodo della medesima lettera è ripartito entro il 30 novembre dell'anno precedente a quello di riferimento, con decreto del Ministro dell'interno, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, il Ministro dell'istruzione e del merito, il Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR (ora Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione), il Ministro per le disabilità, il Ministro per la famiglia, la natalità e le pari opportunità, previa intesa in sede di Conferenza Stato-città ed autonomie locali, su proposta della Commissione tecnica per i fabbisogni standard, tenendo conto, ove disponibili, dei costi standard relativi alla componente trasporto disabili della funzione "Istruzione pubblica" approvati dalla stessa Commissione;
- il terzo periodo della ripetuta lettera c) che stabilisce che, fino alla definizione dei LEP, con il suddetto decreto sono altresì disciplinati gli obiettivi di incremento della percentuale di studenti disabili trasportati, da conseguire con le risorse assegnate, e le modalità di monitoraggio sull'utilizzo delle risorse stesse;
- I commi da 498 a 501 dell'articolo 1, i quali prevedono:
 - che nel caso in cui, a seguito del monitoraggio di cui alla lettera c) del comma 496 del medesimo articolo 1, risulti il mancato raggiungimento degli obiettivi assegnati, entro trenta giorni dalla presa visione delle certificazioni per gli esercizi 2023 e successivi, la società Soluzioni per il sistema economico - SOSE Spa invita l'ente ad adempiere o a giustificare le motivazioni del mancato raggiungimento dell'obiettivo entro e non oltre i trenta giorni successivi. Qualora, decorsi inutilmente i trenta giorni, perduri l'inadempimento, la società Soluzioni per il sistema economico - SOSE Spa trasmette specifica comunicazione al Ministero dell'interno che provvede con proprio decreto al commissariamento dell'ente o al recupero delle somme, nel caso in cui il comune certifichi l'assenza di utenti potenziali nell'anno di riferimento;
 - che entro i trenta giorni successivi alla comunicazione della società Soluzioni per il sistema economico - SOSE Spa, il Ministero dell'interno provvede alla nomina di un commissario che è individuato nel sindaco pro tempore del comune inadempiente; il commissario è nominato a titolo gratuito e deve provvedere all'invio della certificazione negli ulteriori trenta giorni e, nel caso in cui non sia stato raggiunto l'obiettivo di servizio assegnato, ad attivarsi affinché l'obiettivo di servizio assegnato o il LEP sia garantito. Nel caso in cui perduri l'inadempimento da parte dell'ente, il Ministero dell'interno nomina con successivo decreto un commissario su designazione del prefetto;
 - che le somme di cui al comma 498 restano nella disponibilità di ciascun comune beneficiario per essere destinate alle medesime finalità originarie; nel caso in cui il comune certifichi l'assenza di utenti potenziali, le risorse sono recuperate in favore del bilancio dello Stato, ai sensi dell'articolo 1, commi 128 e 129, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, per essere riassegnate al Fondo speciale per l'equità del livello dei servizi di cui al comma 496 del presente articolo;
 - con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, da adottare entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della stessa legge, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali, sono disciplinate le modalità di attuazione dei commi da 498 a 500;
- *le note metodologiche* del 22.03.2022, (anno 2022), del 27.02.2023 (anno 2023), del 17.11.2023 (anno 2024) e del 14.11.2024 (anno 2025) allegate al predetto Decreto Ministeriale, recanti "Obiettivi di servizio trasporto scolastico di studenti con disabilità e modalità di monitoraggio per la definizione del livello dei servizi offerto in base al comma 174 dell'articolo 1 della legge n. 234 del 30 dicembre 2021", con le quali sono state delineate le modalità con cui gli Enti locali potranno potenziare il servizio di trasporto scolastico di studenti con disabilità;

CONSIDERATO che, con il medesimo suddetto Decreto, sono stabiliti gli importi spettanti ai singoli Comuni e che ciascun Comune beneficiario è tenuto ad assicurare il raggiungimento dell'obiettivo di servizio assegnato per gli anni 2022 e 2023 in termini di studenti con disabilità trasportati - come

riportato nell'allegato B alla Nota metodologica "Utenti e Risorse Aggiuntive" – destinando le risorse assegnate al potenziamento del servizio di trasporto scolastico degli studenti con disabilità frequentanti la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la scuola secondaria di primo grado, privi di autonomia;

DATO ATTO che, secondo quanto previsto dalla succitata "Nota metodologica - Obiettivi di servizio trasporto scolastico di studenti disabili e modalità di monitoraggio per la definizione del livello dei servizi offerto per il 2025", l'Ente locale può potenziare il servizio in modo diretto oppure trasferendo le risorse per il Trasporto scolastico di alunni con disabilità all'Ambito Territoriale Sociale di riferimento o ad altra forma associata con vincolo di nuovi utenti;

PRESO ATTO che le risorse attribuite al Comune di Monno ammontano a complessivi € 4.391,02 (relative all'annualità 2024);

RITENUTO di poter conseguire il potenziamento del servizio di trasporto degli studenti con disabilità e il raggiungimento dei relativi obiettivi di servizio mediante la sottoscrizione di un protocollo d'intesa, ai sensi del succitato art. 15 della l. 241/1990, tra il Comune e ATSP, ente capofila dell'Ambito Valle Camonica, che disciplini la gestione, in collaborazione, di un'attività di interesse pubblico e nell'ottica di conseguire obiettivi comuni, che includa la chiara ripartizione delle responsabilità e degli obblighi connessi alla gestione, controllo, rendicontazione e monitoraggio, come previsti dall'art. 2 del Decreto Ministeriale di riporto e dalle Note Metodologiche vigenti;

VISTO ED ESAMINATO lo schema di protocollo d'intesa, trasmesso dall'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona di Breno, acquisito al protocollo comunale n. 3843 del 22/12/2025;

RITENUTO lo schema suddetto meritevole di approvazione;

VISTO il parere di regolarità tecnica e contabile, rilasciato dal Segretario Comunale, ai sensi dell'art. 49 –1° comma – del T.U.E.L. 267/2000 e del Regolamento Comunale sui controlli interni, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 04 del 22 febbraio 2013;

CON voti unanimi e favorevoli espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

- 1) di PRENDERE ATTO** di quanto riportato in narrativa e qui richiamato quale parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di APPROVARE** lo schema di protocollo d'intesa, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, che disciplina il trasferimento dal Comune di Monno all'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona di Breno delle risorse destinate al potenziamento del servizio di trasporto scolastico a favore di alunni con disabilità frequentanti scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado;
- 3) di DARE ATTO** che la sottoscrizione del Protocollo costituisce presupposto per la successiva pubblicazione dell'Avviso pubblico di Ambito, mediante il quale saranno erogate le risorse trasferite;
- 4) di AUTORIZZARE** il Sindaco alla sottoscrizione di detto Protocollo d'Intesa;
- 5) di TRASMETTERE** la presente deliberazione all'Azienda Territoriale per i Servizi alla Persona unitamente al Protocollo d'Intesa sottoscritto dal Sindaco;
- 6) di DEMANDARE** al Responsabile del Servizio Finanziario l'assunzione del relativo impegno di spesa ai fini del trasferimento delle somme all'ATSP per complessivi € 4.391,02;

7) di DICHIARARE la presente, stante l'urgenza di provvedere, con separata unanime votazione immediatamente eseguibile a sensi art. 134 del D.Lgs. 267/2000.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E CONTABILE

Il sottoscritto Segretario Comunale, esprime parere preventivo favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. N. 267/00 s.m.i e degli artt. 6 e 8, comma 2, del Regolamento Comunale sui controlli interni, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 04 del 22 febbraio 2013.

Monno, lì 30 gennaio 2026

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to (Dott.ssa Hanna Mariana Meini)



Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to (Romano Caldinelli)

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to (dott.ssa Hanna Mariana Meini)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

n. 26

(del registro delle pubblicazioni all'albo pretorio)

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi:
 - nel sito informatico di questo Comune (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69);
- è stata compresa nell'elenco n.2....., in data odierna, delle deliberazioni comunicate ai capigruppo consiliari (art. 125, del T.U. n. 267/2000).

Dalla residenza comunale, li 0 2 FEB. 2026



Il Funzionario incaricato

F.to (Caldinelli Simona)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

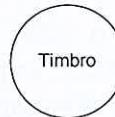
Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

che la presente deliberazione:

- è stata pubblicata nel sito informatico di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 0 2 FEB. 2026 al 17 FEB. 2026
- è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dall'ultimo di pubblicazione (art. 134, c. 3, del T.U. n. 267/2000);
- è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs. n. 267/2000.

Dalla residenza comunale, li



Il Segretario Comunale

F.to ()

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, IN CARTA LIBERA AD USO AMMINISTRATIVO

Monno, li 0 2 FEB. 2026



IL FUNZIONARIO INCARICATO

(Caldinelli Simona)

Ai sensi dell'art. 3 della legge 241/1990, qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo e venga dallo stesso direttamente leso, può ricorrere al Tribunale Amministrativo Regionale, Sezione di Brescia, al quale è possibile presentare i propri rilievi in ordine alla legittimità del presente atto, entro e non oltre sessanta giorni dall'ultimo di pubblicazione all'albo pretorio.