

DELIBERAZIONE N° 100

COMUNE DI MALONNO

Provincia di Brescia

Codice Ente: 10.351

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA AZIENDA REGIONALE EMERGENZA URGENZA ED IL COMUNE DI MALONNO.

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE (2025)** addì **TRE (03)** del mese di **DICEMBRE (12)** alle ore **14.30** nella sala delle adunanze, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero oggi convocati a seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

			Presenti	Assenti
1	Ghirardi Giovanni	Sindaco	P	
2	Giacomini Moira	Vicesindaco/ assessore	P	
3	Cattaneo Maura	Assessore	=	
4	Ghirardi Gianmario	Assessore	=	
5	Venturi Francesco	Assessore	P	
	Totale		3	2

Assiste l'adunanza il Segretario Comunale TONSI Dott. MATTEO, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. GHIRARDI GIOVANNI nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

N. 100 DEL 3/12/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA AZIENDA REGIONALE EMERGENZA URGENZA ED IL COMUNE DI MALONNO.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che

- AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;
- il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);
- AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;
- il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);
- il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como e Milano all'operatore aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia);
- AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";
- AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;

Rilevato che con Delibera di Giunta Comunale n. 59 del 18/06/2020 è stata sottoscritta, tra il Comune di Malonno ed AREU, una convenzione per l'utilizzo del campo sportivo comunale sito in via G. Matteotti quale area idonea per l'atterraggio dell'elisoccorso;

Rilevato che la convenzione sopra citata ha scadenza 31/12/2025;

Rilevato altresì che il Comune di Malonno, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo;

Richiamata la nota pervenuta in data 20/08/2025 prot. 0004472 con la quale AREU trasmetteva la proposta di rinnovo della convenzione, sino al 31/12/2030, per l'utilizzo dell'area comunale (campo sportivo) sita in Via G. Matteotti quale area per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS lombardo;

Ritenuto di dover provvedere in merito ed autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;

Richiamato l'allegato 1) della convenzione il quale stabilisce "*l'individuazione e la nomina di una persona incaricata di verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino) non venga modificato in alcun modo*";

Visto il parere favorevole espresso dal Responsabile dell'Area Tecnica in merito alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della proposta in oggetto, ai sensi degli artt. 49, comma 1, 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 7.1 del Regolamento del sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di C.C. n. 2 del 28/03/2013;

con votazione favorevole unanime espressa nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di **approvare** il rinnovo della convenzione per l'utilizzo dell'area comunale (campo sportivo) sita in Via G. Matteotti quale area per l'atterraggio dell'elisoccorso HEMS lombardo, allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di **autorizzare** il Sindaco Dott. Ghirardi Giovanni alla sottoscrizione della convenzione di cui all'oggetto;
- 3) di **nominare** il Sindaco Dott. Ghirardi Giovanni quale persona incaricata di verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino) non venga modificato in alcun modo;
- 4) di **trasmettere** copia del presente provvedimento all'Azienda Regionale Emergenza Urgenza per gli adempimenti di competenza;
- 5) di **comunicare** la presente ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. 267/00 "T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;
- 6) di **dichiarare** la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D. Lgs. n. 267/00 e s.m.i. visto l'esito favorevole dell'apposita separata ed unanime votazione palese.

* * * * *

COMUNE DI MALONNO

Provincia di Brescia

PARERE ESPRESSO AI SENSI DEGLI ART. 49, 1° COMMA, E 147 BIS, 1° COMMA, DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000 N. 267 “TESTO UNICO DELLE LEGGI SULL’ORDINAMENTO DEGLI ENTI LOCALI” E SUCCESSIVE MODIFICAZIONI ED INTEGRAZIONI E DELL’ARTICOLO 7.1 DEL REGOLAMENTO DEL SISTEMA DEI CONTROLLI INTERNI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI C.C. NR. 02 DEL 28/03/2013.

Il sottoscritto Gregorini Geom. Michele Responsabile dell'Area Tecnica vista la proposta di deliberazione della Giunta Comunale avente per oggetto:

APPROVAZIONE CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER L'ATTERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA AZIENDA REGIONALE EMERGENZA URGENZA ED IL COMUNE DI MALONNO.

ai sensi e per gli effetti degli art. 49, 1° comma, 147 bis, 1° comma, del D. Lgs. 267/00 e successive modificazioni ed integrazioni e dell'articolo 7.1 del Regolamento del sistema dei controlli interni, approvato con deliberazione di C.C. n. 2 del 28/03/2013

ESPRIME

PARERE FAVOREVOLE

in merito alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa della proposta suddetta.

Malonno, lì 3/12/2025

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
F.to Gregorini Geom. Michele

Atto sottoscritto con firma

digitale ai sensi e per gli effetti

dell'articolo 15, comma 2-bis

della Legge n. 241/1990.

Imposta di bollo assolta

virtualmente ai sensi dell'art. 15

CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DI IDONEE AREE COMUNALI PER

L'ATERRAGGIO DELL'ELISOCCORSO HEMS LOMBARDO TRA

Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito AREU), con sede
in Milano Via Alfredo Campanini n. 6, C.F./P. IVA 11513540960, in atto
rappresentata da Massimo Lombardo, legale rappresentante pro
tempore, nella sua qualità di Direttore Generale;

E

Comune di _____ (di seguito Comune), con sede in
_____ (____) Piazza/Via _____ n. __, C.F./P.IVA
_____, in atto rappresentato da
_____, legale rappresentante pro tempore, nella
sua qualità di Sindaco;
congiuntamente definite **Parti**.

PREMESSO CHE

- AREU ha il compito di coordinare in Regione Lombardia l'attività relativa al soccorso sanitario primario extraospedaliero, avvalendosi, se necessario, della collaborazione di soggetti terzi;
- il predetto soccorso viene effettuato attraverso l'utilizzo di mezzi su gomma (automediche e autoambulanze) e su ala rotante (elicotteri);
- AREU gestisce, per il tramite delle proprie Sale Operative Regionali Emergenza Urgenza (SOREU), l'elisoccorso regionale, con sede presso cinque elibasi HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), site in Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio. Da due di queste, Como e Brescia, si effettua anche attività di volo HEMS notturno;

• il servizio di elisoccorso viene reso in orario sia diurno sia notturno e, in particolare per quest'ultima attività, è necessario operare su idonee elisuperfici autorizzate ai sensi della vigente normativa aeronautica o, per le sole operazioni HEMS, anche da aree con caratteristiche peculiari che le rendono rispondenti al disposto normativo (Regolamento UE n. 965/2012);

• il servizio di elisoccorso HEMS in Regione Lombardia è affidato per le elibasi di Bergamo, Brescia, Como, Milano e Sondrio all'operatore aeronautico Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS

Aviation Italia);

• AREU e la predetta Avincis Italy hanno avviato un percorso atto a realizzare un progetto in base alla nuova normativa aeronautica (Regolamento UE n. 965/2012) entrata in vigore nel mese di ottobre 2014, al fine di consentire l'atterraggio notturno degli elicotteri HEMS su idonee aree diverse da elisuperfici; tale progetto è stato trasmesso da Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia) a ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) con nota prot. n. 0607/2013 con oggetto "Attività notturna su HEMS operating sites – Programma di Management of change e sperimentazione nuovi requisiti normativi introdotti dal regolamento EU n. 965/2012";

• AREU intende promuovere l'adesione al predetto progetto presso gli Enti Locali e altri soggetti, pubblici o privati, così da rendere disponibili aree per l'atterraggio dell'elisoccorso sia diurno sia, soprattutto, notturno, in adempimento ai requisiti declinati dal Regolamento UE n. 965/2012;

Atto sottoscritto con firma

digitale ai sensi e per gli effetti

dell'articolo 15, comma 2-bis

della Legge n. 241/1990.

Imposta di bollo assolta

virtualmente ai sensi dell'art. 15

- il Comune, nell'ambito delle proprie specifiche competenze, intende collaborare, nel segno dell'impegno sociale e dell'attiva sinergia con altre istituzioni, con AREU per favorire quanto più possibile l'assistenza sanitaria primaria a favore dei cittadini afferenti al proprio territorio e non solo.

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Oggetto

Il Comune concede l'utilizzo, a titolo gratuito, ad AREU dell'area del Campo Sportivo Comunale, sita in _____, Via _____, affinché la stessa venga utilizzata per l'attività di atterraggio sia diurno sia notturno degli elicotteri dedicati al servizio elisoccorso HEMS di AREU.

AREU accetta la concessione di tale area per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.

Le Parti, a seguito degli esiti dei sopralluoghi effettuati congiuntamente dai tecnici del Comune, di AREU e Avincis Italy (ex Babcock International Group MCS Aviation Italia), prendono atto che la citata area è idonea ed è rispondente a quanto prescritto, nell'allegato n. 2) parte integrante del presente accordo.

Art. 2 - Condizioni operative

Al fine di garantire la costante operatività del Campo Sportivo a favore del servizio HEMS il Comune, in adempimento al contenuto di cui allegato n. 1), si impegna a mantenere inalterato lo stato dei luoghi, così come descritti nella scheda tecnica dell'area di atterraggio di cui richiamato all'allegato n. 2), parte integrante del

presente accordo.

digitale ai sensi e per gli effetti

Art. 3 - Obblighi

dell'articolo 15, comma 2-bis

AREU si impegna a utilizzare l'area del Campo Sportivo concesso dal

della Legge n. 241/1990.

Comune esclusivamente per lo svolgimento del servizio di elisoccorso HEMS.

Imposta di bollo assolta

virtualmente ai sensi dell'art. 15

Il Comune si impegna a individuare un proprio incaricato affinché lo stesso provveda a effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, i necessari controlli, così come definiti dalla "scheda tecnica" di cui all'allegato n. 2, affinché l'area non subisca alterazioni (posizionamento ostacoli o cavi).

L'incaricato del Comune, nel caso in cui dovesse rilevare, durante l'esecuzione dei sopralluoghi, delle anomalie dell'area, deve immediatamente avviare la procedura di segnalazione alla SOREU, secondo le istruzioni operative che la SOREU stessa comunicherà al predetto incaricato; in tal caso l'area viene resa dalla SOREU immediatamente indisponibile sino al suo ripristino da parte del Comune. La SOREU riattiva il sito solo a seguito della ricezione da parte del Comune della comunicazione di sistemazione dell'anomalia riscontrata.

Il Comune individua, altresì, nel Sig. _____ il proprio referente al seguente recapito telefonico _____. Il referente verrà contattato dalla SOREU competente per territorio nel caso in cui dovessero insorgere durante lo svolgimento dell'attività di elisoccorso problematiche impreviste connesse all'utilizzo del sito che richiedono una risoluzione per l'impiego dello stesso.

Atto sottoscritto con firma

digitale ai sensi e per gli effetti

Nel caso in cui venissero causati dei danni a terzi (persone, animali e cose) durante l'operatività dell'elisoccorso HEMS presso il Campo

dell'articolo 15, comma 2-bis

Sportivo, la responsabilità e il conseguente onere risarcitorio sono a

della Legge n. 241/1990.

carico della società gestore del vettore medesimo, così come disciplinato nei vigenti contratti con AREU.

Imposta di bollo assolta

virtualmente ai sensi dell'art. 15

Il Comune si impegna a permettere agli elicotteri HEMS di effettuare:

- le necessarie ricognizioni in volo, diurno e notturno, affinché possa essere valutata la visione d'insieme dell'intera area;
- l'addestramento, se ritenuto necessario, in capo ai piloti e ai tecnici che si troveranno a operare sull'area;
- a fornire ad AREU l'accesso alla cassetta di custodia all'interno del Campo Sportivo, contenente la copia delle chiavi, utili all'equipaggio per permettere le operazioni di soccorso e imbarco del paziente e dell'équipe.

Nel caso in cui dovesse rilevarsi la necessità, a causa di un'emergenza sanitaria primaria, di utilizzare il Campo Sportivo mentre lo stesso risulta utilizzato per manifestazioni ludico/sportive, lo stesso dovrà essere prontamente liberato, secondo quanto prescritto nell'allegato 3) parte integrante del presente accordo, per consentire le operazioni di atterraggio in totale sicurezza nei confronti di tutti i presenti presso l'area di atterraggio e dell'equipaggio dell'elisoccorso.

Art. 4 - Condizioni economiche

Nessun onere economico verrà posto a carico né del bilancio di AREU né di quello del Comune, in quanto le prestazioni di cui alla

Atto sottoscritto con firma

digitale ai sensi e per gli effetti

presente convenzione si intendono rese corrispettivamente dalle

dell'articolo 15, comma 2-bis

Parti nell'esclusivo interesse della cittadinanza.

della Legge n. 241/1990.

Tutti gli oneri economici relativi alla messa a norma, alla

Imposta di bollo assolta

manutenzione e all'utilizzo da parte dell'elisoccorso dell'area del

virtualmente ai sensi dell'art. 15

Campo Sportivo (a titolo esemplificativo non esaustivo: spese di

manutenzione ordinaria del Campo Sportivo quali taglio dell'erba,

ecc.) rimangono esclusivamente in capo al Comune.

Art. 5 - Durata

La presente convenzione ha durata quinquennale, a decorre dalla

data di sottoscrizione e sino al _____.

Alla scadenza del termine convenuto le Parti, nel caso ritenessero uti-

le pattuire un rinnovo ovvero una proroga anche minima della con-

venzione, potranno procedere alla formalizzazione tramite scambio

di idonea corrispondenza. Eventuali modifiche che non incidono sugli

aspetti sostanziali della presente convenzione devono essere pattuite

e formalizzate per iscritto.

Entrambe le Parti potranno recedere dall'accordo, motivando tale

decisione, con un preavviso scritto di almeno 90 giorni,

esclusivamente tramite l'indirizzo di posta elettronica certificata

pubblicato sul relativo sito internet istituzionale.

Art. 6 - Imposte e oneri

L'imposta di bollo connessa al presente atto, ai sensi dell'art. 2

dell'Allegato A del D.P.R. n. 642/72, e gli oneri similari per eventuali

registrazioni sono posti in eguale misura a carico delle Parti.

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, come

Atto sottoscritto con firma

digitale ai sensi e per gli effetti

disposto dall'art. 5 del DPR n. 131/86.

dell'articolo 15, comma 2-bis

Art. 7 - Controversie

della Legge n. 241/1990.

In caso di controversia derivante dall'applicazione o interpretazione
del presente accordo, le Parti tenteranno la composizione della
stessa in via stragiudiziale. Fallito il predetto tentativo, le Parti
devolveranno la controversia all'autorità giudiziaria, eleggendo a tal
fine la competenza esclusiva del Foro di Milano.

Imposta di bollo assolta

virtualmente ai sensi dell'art. 15

Art. 8 - Piano di prevenzione della corruzione – Codice di comportamento

Le Parti con la sottoscrizione del presente contratto, si impegnano al
reciproco rispetto dei documenti Codice Etico Comportamentale,
Piano di prevenzione della corruzione contenuto nel PIAO e Codice
di comportamento (se adottati tutti visibili e consultabili sui rispettivi
siti internet), le cui prescrizioni costituiscono parte integrante delle
obbligazioni del presente accordo, assumendo rilevanza anche ai
fini di un'eventuale risoluzione del rapporto.

Art. 9 - Riservatezza dei dati

Le Parti convengono che le attività e le prestazioni oggetto della
presente Convenzione non comportano, per loro natura e modalità
di esecuzione, alcun trattamento sistematico o strutturato di dati
personalii.

Qualora, tuttavia, nell'ambito dell'esecuzione delle prestazioni in
oggetto dovessero verificarsi trattamenti di dati personali di
carattere accessorio o strumentale rispetto alle attività principali, le

Parti convengono che ciascuna di esse opererà in piena autonomia

Atto sottoscritto con firma

digitale ai sensi e per gli effetti

dell'articolo 15, comma 2-bis

della Legge n. 241/1990.

Imposta di bollo assolta

virtualmente ai sensi dell'art. 15

e indipendenza in qualità di titolare del trattamento ai sensi dell'art.

4, par. 1, n. 7 del Regolamento UE n. 679/2016. In tale eventualità,

ciascuna Parte si impegna a conformare la propria condotta ai

principi fondamentali e alle disposizioni normative in materia di

protezione e tutela dei dati personali stabiliti dal Regolamento (UE)

2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016

("GDPR") e dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 ("Codice in

materia di protezione dei dati personali") e successive modificazioni

e integrazioni, nonché a tutta la normativa nazionale ed europea di

settore vigente e applicabile.

Letto, confermato e sottoscritto, data dell'ultima sottoscrizione.

Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo

Per il Comune, il Sindaco _____

Le Parti stipulanti approvano specificatamente l'articolo relativo alla

competenza del Foro.

Per AREU, il Direttore Generale Massimo Lombardo

Per il Comune, il Sindaco _____

Allegati:

1) Condizioni operative;

2) Condizioni operative - scheda tecnica dell'area di atterraggio;

3) Condizioni operative - norme di comportamento e istruzioni

operative.

Allegato 1. Condizioni Operative

Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING

SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti devono svolgere sui siti prescelti:

- concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;
- concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;
- concessione dell'autorizzazione all'accesso alla cassetta contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e al personale sanitario di terra di entrare;
- individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del Campo Sportivo, che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino) non venga modificato in alcun modo.

Allegato 2. Condizioni Operative - Scheda tecnica dell'area di**atterraggio**

La persona incaricata ad effettuare, con una periodicità atta a garantire la quotidiana fruibilità del campo sportivo, i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo deve in particolare porre attenzione che:

- nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);
- l'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;
- l'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;
- la manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;
- strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento devono essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;
- cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.

NOTA

Le verifiche previste permettono alla SOREU delle Alpi di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-52871200 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.alpina@areu.lombardia.it e elihq@areu.lombardia.it.

Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettua un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.

Allegato 3. Condizioni Operative - Norme di comportamento e**istruzioni operative**

Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito viene dotato di apposita checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si trovano presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) devono obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale viene

messata a disposizione da AREU e che deve essere esposta, almeno,

all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:

*"Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima
attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso*

in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo

*sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di
atterraggio:*

1. interrompere l'attività sportiva;

2. riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali

porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e

in luogo sicuro;

3. evacuare la zona e uscire dal campo;

4. sostare in una zona sicura;

5. riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare

via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;

6. non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;

7. attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e

l'elicottero ridecolli."

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Ghirardi Dott. Giovanni

IL SEGRETARIO
F.to Tonsi Dott. Matteo

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Funzionario incaricato attesta che copia per immagine su supporto informatico dell'originale analogico viene pubblicata il giorno **24/12/2025** all'Albo elettronico sul sito internet istituzionale di questo Comune (www.comune.malonno.bs.it/), ove rimarrà affissa per 15 gg. consecutivi (art. 124 D. Lgs. 267/2000 e art. 32, comma 1, L. 18.6.2009 n. 69).

MALONNO 24/12/2025

IL FUNZIONARIO INCARICATO
F.to Gianfranco Angeli

CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134 – 3° comma – del D. Lgs. 267/2000 il giorno _____, trascorsi 10 giorni decorrenti dal giorno successivo all'ultimo di pubblicazione, senza riportare nel suddetto periodo denunce di vizi di legittimità.

IL SEGRETARIO COMUNALE
MALONNO _____
