



PROTOCOLLO D'INTESA TRA L'AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI BRESCIA E IL COMUNE DI ESINE PER IL SERVIZIO DI COLLEGAMENTO AGGIUNTIVO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA LA FRAZIONE DI SACCA E LA FRAZIONE DI MONTECCHIO DI DARFO, A CAUSA DELLA CHIUSURA DELLA STRADA IN SEGUITO A UNA FRANA.

TRA

L'Agenzia del TPL di Brescia, con sede in via Marconi n. 12 - Brescia, P.IVA 03709710986, C.F. 98182620173, rappresentata dal Presidente Giancarlo Gentilini;

E

il Comune di:

Esine, con sede in Piazza Garibaldi n. 1 (BS), P.IVA 00723560983, C.F. 81002230175, rappresentato dal Sindaco Emanuele Moraschini;

Premesso che:

- gli obiettivi delle attività dell'Agenzia del TPL di Brescia includono l'incentivazione all'utilizzo dei mezzi pubblici, anche mediante azioni finalizzate alla promozione dell'intermodalità negli spostamenti, in linea con gli obiettivi previsti dal Programma di Bacino (cfr. art. 13, c. 2, lettera d) della Legge Regionale 6/2012);
- ai sensi dell'art.17 della citata Legge Regionale 6/2012, le Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale, in accordo con gli Enti Locali, possono definire nei bacini di propria competenza, anche attraverso forme integrative di finanziamento, risorse finanziarie aggiuntive poste a carico degli enti locali stessi, nei limiti delle loro disponibilità di bilancio annuale, da destinare al sostegno dell'offerta complessiva dei servizi di trasporto pubblico locale organizzati dalle agenzie;
- il Comune di Esine ha segnalato all'Agenzia del TPL di Brescia la necessità per alcuni cittadini (in particolare studenti), a causa della chiusura della strada in seguito a una frana che collega la frazione di Sacca a quella di Montecchio di Darfo, di poter usufruire di corse di trasporto pubblico che consentano loro di raggiungere le due località di Darfo e Esine in sostituzione delle LV196 Breno-Cogno-Lovere-Castro, il cui percorso è interessato dall'interruzione stradale;
- contestualmente alla richiesta, il Comune di Esine ha dichiarato la propria disponibilità a contribuire finanziariamente alla spesa derivante dall'eventuale modifica del percorso del servizio di TPL, come confermato dalla comunicazione pervenuta all'Agenzia in data 13/02/2024 (protocollo Agenzia 370/2024);

Considerato che:

- per effetto della Legge Regionale della Lombardia n. 6/2012 *“Disciplina dei trasporti”* è stata costituita l’Agenzia del TPL di Brescia, quale *“strumento per l’esercizio associato delle funzioni degli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale”* nel bacino territoriale di Brescia;
- nelle more della prevista gara per l’affidamento dei servizi di TPL dell’intero bacino comprensivi anche dei servizi comunali, l’Agenzia del TPL di Brescia è subentrata alla Provincia di Brescia a far data dal 01.07.2016 quale Soggetto competente, fra altro, per la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie e per il coordinamento tra l’organizzazione del trasporto pubblico urbano ed extraurbano.
- a far data dal 01.07.2016, l’Agenzia del TPL di Brescia è subentrata alla Provincia di Brescia nella titolarità e nella gestione degli affidamenti relativi a tutti i servizi di TPL extraurbano attivi nel bacino provinciale, sia regolati da Contratto di Servizio (Lotto I e Lotto II) sia operati in regime di Concessione (Lotto III), in particolare quale soggetto competente per la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie e per il coordinamento tra l’organizzazione del TPL esercitato con vettori autobussistici ed i servizi ferroviari.

Preso atto che:

- l’evento franoso, avvenuto il 14/07/2023, ha causato la chiusura di una parte della carreggiata nella zona di Fontanelli, con conseguente emanazione dell’Ordinanza del Comune di Darfo Boario Terme n. 112 datata 14/07/2023;
- la modifica temporanea del percorso degli autobus, concordata con la Polizia Locale del Comune di Darfo Boario Terme e la Società affidataria del servizio di trasporto pubblico (S.A.V. Società Autoservizi Visinoni S.r.l.), la quale rimarrà in vigore fino al termine dell’emergenza e del ripristino del tratto stradale;
- l’evento franoso ha reso necessario la sospensione delle fermate del trasporto pubblico nelle località di Montecchio di Darfo, Sacca e Plemo;
- l’Agenzia del TPL di Brescia è venuta a conoscenza dell’evento franoso e della conseguente deviazione della linea LV196 Breno-Cogno-Lovere-Castro solo nella seconda metà del mese di settembre 2023, in seguito alle segnalazioni degli utenti residenti nelle frazioni di Sacca e Plemo, che si sono trovati privi del servizio di TPL;
- l’Agenzia del TPL di Brescia, in accordo con l’Amministrazione locale richiedente, ha valutato e approvato la proposta di modificare l’attuale Programma di Esercizio della linea LV196 Breno-Cogno-Lovere-Castro con sospensione delle fermate situate nelle località di Montecchio, Sacca e Plemo, e istituzione di nuove fermate provvisorie presso le aree di servizio lungo la superstrada S.S. 42, all’altezza della frazione di Sacca nel Comune di Esine, e presso il Cimitero di Darfo in via Giovanni XXIII nel Comune di Darfo Boario Terme.
- Le nuove fermate provvisorie hanno mitigato solo parzialmente il disagio per gli utenti delle frazioni interessate dalla deviazione della linea LV196 Breno-Cogno-Lovere-Castro;
- Si è manifestata l’indisponibilità della Società Autoservizi Visinoni S.r.l., affidataria del servizio di trasporto pubblico, a fornire un servizio aggiuntivo di collegamento temporaneo alle frazioni

interessate dalla frana e non più servite dopo la forzata deviazione della linea LV196 Breno-Cogno-Lovere-Castro a causa della indisponibilità di autisti e mezzi.;

- che l'Agenzia ha sondato la disponibilità della Società Autolinee Sabba S.r.l. ad effettuare il collegamento aggiuntivo con le località di Montecchio, Sacca e Plemo con Esine a seguito dell'interruzione alla circolazione della strada intercomunale;
- che l'Agenzia, al fine di evitare ulteriori disservizi all'utenza, e su segnalazione del Comune di Esine, in relazione all'indisponibilità della Società affidataria del servizio di trasporto pubblico (S.A.V. Società Autoservizi Visinoni S.r.l.) ad eseguire il servizio aggiuntivo del collegamento temporaneo per poter sopperire alla richiesta degli utenti residenti nelle frazioni di Sacca e Plemo, ha autorizzato l'effettuazione di tali servizi aggiuntivi sino al 22/02/2024 affidandoli alla Società Autolinee Sabba S.r.l., come variazione delle proprie linee in concessione, assumendo a proprio carico i relativi oneri, con provvedimento prot. n. 3130/2023 del 03/11/2023;
- Che, sempre per non arrecare pregiudizio all'utenza, nelle more della sottoscrizione del presente protocollo d'intesa, l'Agenzia ha autorizzato la Società Autolinee Sabba S.r.l. alla prosecuzione dei servizi sostitutivi introdotti a seguito del perdurare dell'interruzione alla circolazione della strada intercomunale che collega le località di Montecchio, Sacca e Plemo con Esine, sino all'8 giugno 2024 con proprio provvedimento prot. n. 482 del 20/02/2024.
- In ragione della specificità del servizio sostitutivo richiesto per servire l'utenza delle frazioni di Sacca, Plemo e Montecchio, non servibili attraverso le nuove fermate provvisorie istituite con la deviazione della linea LV196 Breno-Cogno-Lovere-Castro, è necessario riconoscere al gestore incaricato di svolgere il servizio sostitutivo (la Società Autolinee Sabba S.r.l.) un contributo di esercizio chilometrico unitario maggiore rispetto a quello ordinariamente riconosciuto per l'effettuazione dei restanti servizi in concessione attribuiti alla stessa società, in ragione della necessità di posizionare un mezzo e un autista esclusivamente per detti servizi sostitutivi e in ragione del mancato ricavo da tariffa;

Richiamata:

- La delibera del CDA dell'agenzia n 3 del 22 gennaio 2024, che ha adottato le procedure per la gestione di eventi eccezionali come quello in cui è stata coinvolta la linea LV196 Breno-Cogno-Lovere-Castro;

Tutto ciò premesso

L'Agenzia del TPL di Brescia ed il Comune di Esine (di seguito "le Parti") convengono quanto segue:

Art. 1 (Premesse)

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante del presente protocollo d'intesa.

Art. 2 (Finalità)

Le Parti contraenti del presente protocollo d'intesa, con le motivazioni richiamate nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate, concordano sull'opportunità di disciplinare i rapporti reciproci, operativi e finanziari, relativi all'introduzione di modifiche temporanee nel servizio della linea LV 270 - Ossimo-Borno-Breno-Darfo, esercita dalla Società Autolinee Sabba s.r.l., a seguito dell'interruzione della circolazione sulla strada intercomunale che collega le località di Montecchio, Sacca e Plemo con Esine. Tale modifica è finalizzata a consentire agli utenti interessati di raggiungere il centro abitato di Darfo Boario Terme in orari utili per usufruire di ulteriori interscambi o per prendere il treno in direzione Edolo/Brescia. I servizi aggiuntivi verranno assicurati fino al completo ripristino della circolazione sulla strada interrotta dall'evento franoso e, comunque, non oltre il termine dell'anno scolastico 2023/24. Le Parti auspicano che il comune di Darfo Boario Terme, competente territorialmente, risolva in tempi rapidi l'interruzione stradale e che si possa quanto prima ripristinare le condizioni di circolazione dei mezzi pubblici a servizio delle frazioni di sacca, Plemo e Montecchio.

Art. 3 (Oggetto)

Il Comune di Esine e L'Agenzia concorrono a sostenere le spese per l'attivazione di un servizio aggiuntivo di Trasporto Pubblico Locale (TPL) nell'ambito dei servizi gestiti in Concessione dalla Società Autolinee Sabba S.r.l., come variante temporanea nel servizio della linea LV 270 - Ossimo-Borno-Breno-Darfo, con le seguenti modalità:

- a partire dal lunedì 4 dicembre 2023, collegamento aggiuntivo (SCOL 6, dal lunedì al sabato) che raccolga gli utenti delle frazioni momentaneamente non servite per portarli ad un punto di interscambio nel Comune di Esine per permettergli di riprendere il viaggio sulla corsa deviata della linea LV196 Breno - Cagno - Lovere - Castro.
- una corsa in partenza dalla frazione Sacca intorno alle ore 7:00/7:15, per transitare nella frazione di Plemo ed arrivare ad Esine in tempo per permettere l'interscambio con la corsa della linea LV 196 diretta a Breno;
- una corsa, per il rientro pomeridiano, in partenza da Esine (orario 14:10/14:30 circa) in coincidenza con la corsa della linea LV 196 proveniente da Breno e diretta alle Frazioni di Plemo e Sacca.
- le corse saranno effettuate, all'interno della concessione della Linea LV270 - Ossimo-Borno-Breno-Darfo B.T. senza ulteriori costi per l'utenza.

tali percorrenze generano un costo supplementare stimato in circa 200,00 €/giorno, in quanto è necessario riconoscere al gestore incaricato di svolgere il servizio sostitutivo (la Società Autolinee Sabba S.r.l.) un contributo di esercizio chilometrico unitario maggiore rispetto a quello ordinariamente riconosciuto per l'effettuazione dei restanti servizi in concessione attribuiti alla stessa società, in ragione della necessità di posizionare un mezzo e un autista esclusivamente per detti servizi sostitutivi e in ragione del mancato ricavo da tariffa.

Ai sensi del disposto della La delibera del CDA dell'agenzia n 3 del 22 gennaio 2024, che ha adottato le procedure per la gestione di eventi eccezionali, L'agenzia stessa assume a carico la spesa relativa alle corse effettuate nel periodo 4 dicembre 2023 - 22 febbraio 2024 (cfr. provvedimento prot. 3130/2023 del 3/11/2023), pari a 54 giornate di servizio per complessivi euro 10.800,00 (diecimila ottocento/00), già erogati alla società Autolinee Sabba s.r.l.; mentre il Comune di Esine assume a carico la spesa relativa alle corse effettuate nel periodo 23 febbraio 2024 - 8 giugno 2024, pari a 85 giornate di servizio per complessivi euro 17.000,00 (diciassettemila), da erogarsi all'Agenzia con le modalità di cui al successivo articolo 5.

Art. 4
(Durata)

I servizi aggiuntivi di TPL di cui al presente protocollo d'intesa sono attivati temporaneamente, da gennaio e fino all'8 giugno 2024, senza soluzione di continuità. Potranno essere interrotti prima della scadenza qualora la circolazione ai mezzi del TPL sia garantita sulla strada interrotta dall'evento franoso prima dell'8 giugno 2024, permettendo così il ripristino del percorso della linea LV 196. In tale caso l'erogazione delle relative somme a carico del Comune di Esine sarà corrispondentemente ridotta in proporzione.

Qualora, invece, il ripristino della circolazione sulla strada intercomunale che collega le località di Montecchio, Sacca e Plemo con Esine non sia garantita prima dell'avvio del prossimo anno scolastico 2024/25, le Parti danno atto che sarà necessario provvedere al rinnovo del presente atto per assicurare l'adeguata copertura finanziaria agli eventuali servizi aggiuntivi da attivare per garantire i collegamenti tra le frazioni e Darfo.

Art. 5
(Attività e compiti delle Parti, norme finanziarie)

Il Comune di Esine si impegna a riconoscere all'Agenzia del TPL di Brescia un contributo complessivo pari a €. 17.000,00 (euro diciassettemila/00) a titolo di contribuzione per la quota riferita al corrispettivo chilometrico dovuto al Concessionario dei servizi aggiuntivi di cui ai precedenti articoli. Le somme saranno trasferite all'Agenzia, in unica soluzione, entro la fine di luglio 2024.

L'Agenzia del TPL di Brescia si assume l'onere di euro 10.800,00 (diecimila ottocento/00) da destinare all'azienda concessionaria per i servizi aggiuntivi svolti da 4 dicembre 2024 al 22 febbraio 2024 (somme già erogate a febbraio 2024).

L'Agenzia continuare a svolgere le funzioni in materia di autorizzazione, programmazione e controllo dei servizi di TPL anche per i servizi aggiuntivi relativi al presente atto. L'Agenzia si impegna inoltre a liquidare tempestivamente alla Società Autolinee Sabba S.r.l., oltre a quanto già erogato per la parte di propria competenza, dopo aver ricevuto i pagamenti dal Comune di Esine ai sensi del presente atto.

Art. 6
(Comitato Tecnico di gestione del Protocollo)

Le Parti concordano di demandare ad un *Comitato Tecnico*, composto da 1 (un) rappresentante per ciascuna delle Parti che sottoscrivono il presente Protocollo, la gestione delle tematiche afferenti eventuali modifiche, nonché - in via bonaria - la definizione delle controversie che dovessero sorgere.

Il Comitato Tecnico - ove necessario e a seguito di richiesta di una delle Parti - viene costituito con appositi provvedimenti di nomina dei suoi componenti da parte dei sottoscrittori del presente Protocollo. Potrà avvalersi anche della collaborazione di esperti esterni di supporto, in relazione alle tematiche affrontate.

Art. 7
(Controversie)

In caso di controversie che non dovessero trovare definizione nel *Comitato tecnico* di cui all'Art. 5 precedente, è competente il Foro di Brescia.

Letto, sottoscritto ed approvato dalle Parti,

per l'Agenzia del TPL di Brescia: Il Presidente Giancarlo Gentilini

per il Comune di Esine: il Sindaco Emanuele Moraschini

firme digitali