

COMUNE DI EDOLO

Provincia di Brescia
Ufficio Urbanistica
Tel. 0364-773037 Fax 0364-71162 C.F. 00760070177 P.IVA 00577230980
E-mail uff.urbanistica@comune.edolo.bs.it

Parere n.

1

PARERE della COMMISSIONE del PAESAGGIO n. 126

DATA 27/02/2024

Inizio ore 14.00

Fine ore 14:40

COMMITTENTE : Comune di Edolo

Pratica Edilizia
n. 8029

Oggetto: **Rifacimento tratti di scogliere in massi ciclopici, opere idrauliche in alveo e ripristino delle adiacenze lungo il torrente Ogliolo nella località Lazzaretto.**

MEMBRI	PRESENTE	ASSENTE
dott. ing. Francesco Spiranti	X	
dott. geol. Mario Sterli		X
dott. arch. Luca Mariotti	X	

TECNICO comunale presente:

Delegato del Responsabile dell' Area
Territorio ed Urbanistica

geom. Morena Piloni

TESTO DEL PARERE

1. RIFERIMENTO NORMATIVO

L'area oggetto dell'intervento proposto rientra nel vincolo vigente in forza dell'art. 142 lettera "c" (150 m dal Torrente Ogliolo).

2. INQUADRAMENTO DELL'AREA D'INTERVENTO

La località Lazzaretto è collocata in una zona perimetrale della cittadina, posta a sud del capoluogo lungo il torrente Ogliolo di Edolo. Zona pianeggiante di fondovalle soggetta ad alluvioni, soprattutto prima dell'esecuzione di interventi di rettifica della sponda sinistra.

Nel P.G.T. viene inquadrata come zona "E3 - PLIS Parco Locale di Interesse Sovracomunale Fiume Ogliolo" e lo stesso strumento urbanistico la pone in classe di sensibilità paesaggistica media (classe 3) ed elevata (classe 4); classe di fattibilità geologica 3 e 4.

3. DESCRIZIONE DELLE OPERE

L'intervento consiste nella rettifica degli argini a monte e a valle del nuovo ponte in località Lazzaretto. I nuovi argini saranno realizzati come la gran parte degli esistenti, in scogliera di sassi intasati con terra, solo in alcuni tratti (i più verticali) l'intasamento sarà effettuato in calcestruzzo.

Prima dell'esecuzione degli argini avverrà la demolizione dell'implacato esistente. In sinistra idraulica, a valle del nuovo ponte, esiste una condotta forzata in vetroresina del diametro di circa 2,00 m interrata vicina al nuovo argine. Per la sua protezione durante i lavori sono necessari dei micropali infissi nel terreno, formanti una berlinese a sbalzo, sovrastata da una trave di testa. In tutto questo tratto in sinistra, a valle del ponte, la scogliera dovrà essere costruita a campioni di lunghezza limitata (tra i 2,00 m e i 3,00 m). Nel tratto più vicino alla condotta da proteggere, lo spazio per il nuovo argine è limitato e obbliga la costruzione della scogliera quasi verticale. Per questo motivo, in questo tratto la scogliera sarà intasata con calcestruzzo onde conferirle una maggiore stabilità ed efficienza protettiva alla tubazione interrata. Verrà, inoltre, eseguito il rivestimento con materiale lapideo delle spalle e dei muri d'ala del nuovo ponte, per un miglior effetto paesaggistico. In questo intervento è previsto lo spostamento dell'attuale pista ciclopedonale, il nuovo tracciato prevede di bypassare la rampa di accesso al nuovo ponte.

Sono incluse delle opere di finitura sui due rilevati stradali in destra ed in sinistra al nuovo ponte, che

COMUNE DI EDOLO

Provincia di Brescia

Ufficio Urbanistica

Tel. 0364-773037 Fax 0364-71162 C.F. 00760070177 P.IVA 00577230980

E-mail uff.urbanistica@comune.edolo.bs.it

prevedono: l'installazione della barriera stradale in acciaio Corten; l'esecuzione della segnaletica orizzontale e l'installazione della segnaletica verticale

4. ELEMENTI COSTITUTIVI DEL PAESAGGIO

L'area interessata dall'intervento presenta elementi naturalistici – ambientali significativi, ma non di interesse storico – artistico. L'intervento non varia la natura dei luoghi. L'intervento non crea interferenze visive ed è percettibile solamente percorrendo via Sora.

5. VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI VULNERABILITA' E DI RISCHIO

Sono stati valutati dalla Commissione del Paesaggio gli elementi di vulnerabilità e di rischio ed il progetto risulta complessivamente compatibile ed equilibrato determinando un'incidenza di bassa rilevanza.

CONCLUSIONI:

- Valutati gli elaborati grafici rappresentativi dell'intervento;
- Effettuata la lettura del paesaggio;
- Valutata la compatibilità paesistica/ambientale delle opere proposte;
- Vista la Legge Regionale 11 marzo 2005, n. 12 e successive modifiche e integrazioni;

si esprime **PARERE FAVOREVOLE** dal punto di vista paesaggistico, con le seguenti prescrizioni:

- **il rifacimento dei tratti / piste pedonali dovrà essere realizzato con la stessa pavimentazione naturale in cls drenante come eseguita nell'accesso facilitato all'area naturalistica lungo il Torrente Ogiolo.**

Firma dei membri presenti:

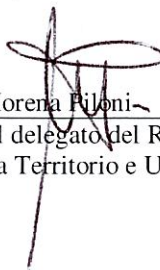


dott. ing. Francesco Spiranti

///



dott. Arch. Luca Mariotti
Verbalizzante



geom. Morena Piloni
Visto del delegato del Responsabile
dell'Area Territorio e Urbanistica

