

Relazione sul traffico
(ai sensi del P.T.C.P. artt. 31-97)

Indice

1. VERIFICA DI COMPATIBILITÀ DELLA GENERAZIONE DI TRAFFICO	2
1.1. QUADRO PROVINCIALE	2
1.2. RIASSUNTO DATI PROVINCIALI	2
2. QUADRO COMUNALE	4
2.1. RIASSUNTO DATI COMUNALI	4
2.2. ANALISI VIABILITÀ	4
2.3. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	5
3. ELEMENTI PROGETTUALI COMUNALI SUL SISTEMA DELLA MOBILITÀ	5
4. STIMA DELLA GENERAZIONE DI TRAFFICO DA ATTUAZIONE DEL PGT	6
5. CONCLUSIONI.....	7

1. Verifica di compatibilità della generazione di traffico

1.1. Quadro provinciale

La popolazione residente nella provincia di Brescia al 31/12/2006 era di 1.195.777; il numero di famiglie era pari a 495.149, ne deriva quindi una dimensione media pari a 2,41 componenti per famiglia.

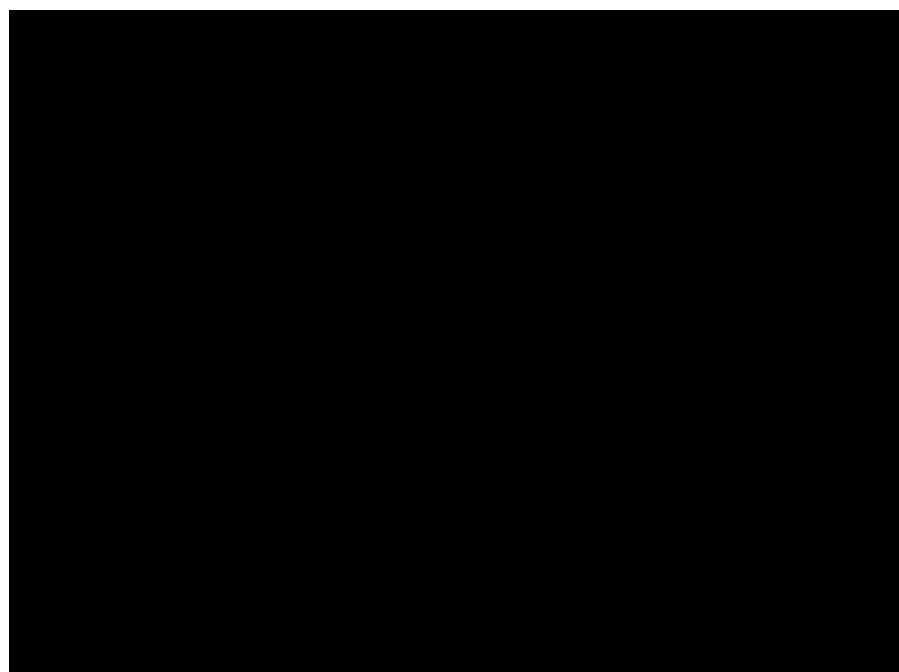
Il parco veicolare della provincia di Brescia nell'anno 2005 era pari a 689.341 autovetture ; con 583 autoveicoli ogni 1000 abitanti. (0,58 autovetture per abitante)

Considerando l'indice provinciale di componenti medio per famiglia pari a 2,42; ne deriva che ogni famiglia possiede mediamente 1,41 auto.

1.2. Riassunto dati Provinciali

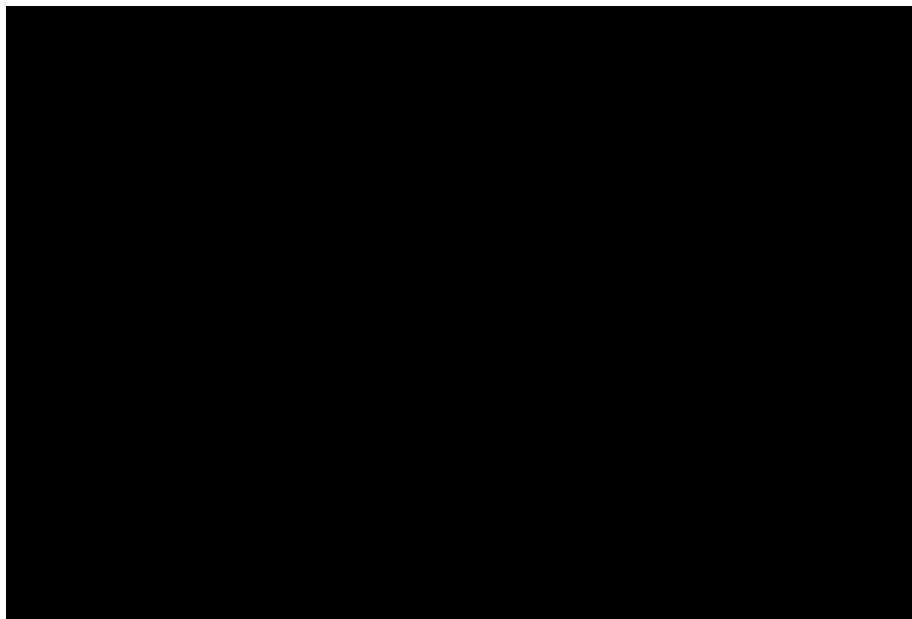
Popolazione residente al 31/12/2006 nella provincia di Brescia	1.195.777
Famiglie residenti al 31/12/2006 nella provincia di Brescia	495.149
Dimensione media dei componenti per famiglia al 31/12/2006	2,41
Il parco veicolare (sole autovetture) provincia di Brescia nell'anno 2005	689.341
583 autoveicoli ogni 1000 abitanti = 0,58 autovetture per abitante	
numero autovetture per famiglia = 1,41	

Provincia di Brescia	
POPOLAZIONE RESIDENTE	
anno	abitanti
2006	1195777
2005	1182337
2004	1169259
2003	1149768
2002	1126249
2001	1108776

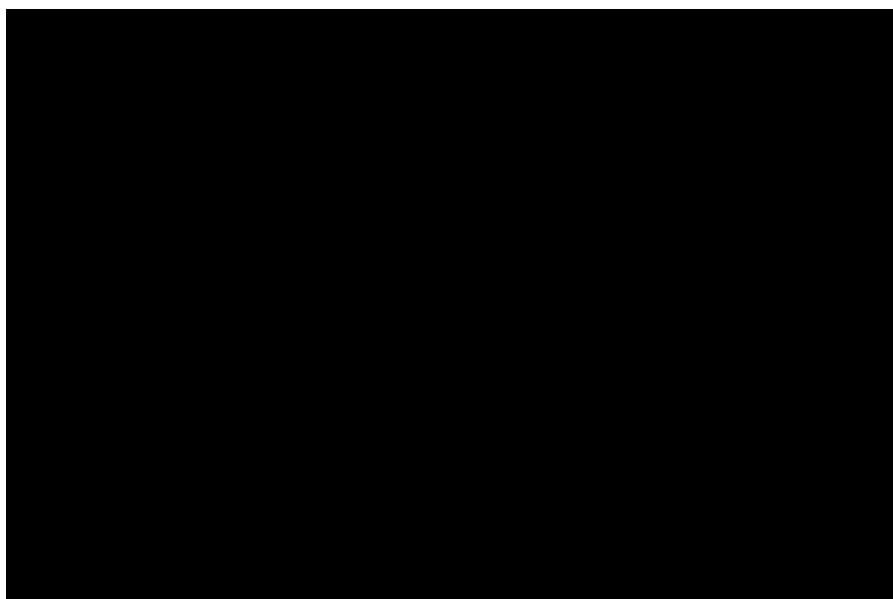


Provincia di Brescia
PARCO AUTOVEICOLI

anno	abitanti
2005	689341
2004	674461
2003	669813
2002	658897



Provincia di Brescia	
NUMERO AUTOVEICOLI PER ABITANTE	
anno	auto/abitante
2005	0,583
2004	0,577
2003	0,583
2002	0,585



2. Quadro Comunale

La popolazione residente nel comune di Cedegolo nell'anno 2006 era di 1253 abitanti e con un numero di famiglie al 31/12/2006 pari a 547 ed una dimensione media pari a 2,3 componenti per famiglia.

Il parco veicolare del comune di Cedegolo nell'anno 2005 era pari a 737 autovetture; quindi con un'incidenza di 588 autoveicoli ogni 1000 abitanti.

Considerando l'indice comunale di componenti medio per famiglia pari a 2,3; ne deriva che ogni famiglia possiede mediamente 1,50 auto.

2.1. Riassunto dati comunali

Popolazione residente al 31/12/2006 nel comune di Cedegolo	1253
Famiglie residenti al 31/12/2006 nel comune di Cedegolo	547
Dimensione media dei componenti per famiglia al 31/12/2006	2,3
Il parco veicolare (sole autovetture) nel comune di Cedegolo	737
588 autoveicoli ogni 1000 abitanti (0,58 autovetture per abitante)	
Numero autovetture per famiglia = 1,35	

2.2. Analisi viabilità

Nel territorio di Cedegolo la viabilità esterna si sviluppa essenzialmente secondo una direttrice principale costituita dalla SS 42 del Tonale e della Mendola, che attraversa il centro del paese in direzione nord-sud.

Dalla direttrice principale si diramano poi le vie di comunicazione intercomunali e comunali. Si tratta di strade di viabilità minore costituita da:

- viabilità interna al centro urbano;
- strada di collegamento della frazione di Grevo alla sede comunale;
- strada di collegamento (Strada Provinciale SP6) con le località di Andrista, Fresine, Cevo;
- strada privata ENEL, che si sviluppa lungo il versante meridionale della Valle del Poja e che consente il raggiungimento della località Isola del Lago Poja e del bacino minore ubicato a mezza costa a ovest dell'abitato di Grevo.

Nella primavera del 2009 avranno inizio i lavori per la realizzazione di una variante della SS 42. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tratto che permette di raggiungere il comune di Edolo, evitando gli attraversamenti dei centri abitati tra i quali quello di Cedegolo.

Cedegolo è inoltre servito dalla linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo, che attraversa il comune di Sellero parallelamente alla SS 42.

Per quanto riguarda il Comune di Cedegolo, l'indagine dello stato di fatto ha messo in evidenza come criticità principale, quella relativa a Via Roma e Via Nazionale (Strada Statale n° 42). Si tratta infatti di una situazione tipica di itinerario extraurbano che entra in ambiente urbano. La strada è caratterizzata da una sezione molto ridotta per il tipo di traffico, con mancanza di percorsi pedonali dedicati e con l'impossibilità di crearli.

Attualmente la variante a scorrimento veloce della Statale 42 (cosiddetta Superstrada della Valle Camonica), che inizia a Lovere, giunge sino a Ceto, oltresia poco oltre la metà della distanza complessiva che la strada andrà a coprire, una volta ultimata la sua costruzione. Il progetto prevede che la variante possa raggiungere Edolo, evitando così per la maggior parte dei veicoli diretti alle località sciistiche dell'alta valle gli attraversamenti di centri abitati tra i quali è senza dubbio Cedegolo il più problematico. I lavori dovrebbero iniziare nella primavera del 2009.

Nell'Allegato G del Documento di Programmazione Economico Finanziario relativo alle Infrastrutture Prioritarie (28/06/2007) è inserito l'intervento di variante all'attuale tracciato della S.S.

42: per quanto riguarda il comune di Cedegolo la variante andrebbe ad interessare il comune di Sellero, evitando così l'attraverso del centro abitato di Cedegolo.

Un secondo itinerario critico è quello delle Vie che conducono a Grevo, Via Cedegolo e Via Tamba non tanto per i flussi di traffico e la velocità quanto per l'inadeguatezza della sezione stradale, che non permette lo scorrimento di due auto e per l'assenza di strutture per il movimento pedonale protetto.

L'analisi della situazione parcheggi risulta positiva, in quanto si sono rilevati posti auto in numero più che sufficiente.

Per quanto riguarda i percorsi ciclabili, la morfologia della zona non ne permette un uso diffuso per le forti pendenze da superare.

2.3. Trasporto pubblico locale

Il comune di Cedegolo è servito da T.P.L (trasporto pubblico locale) su gomma attraverso una linea di autobus che lo collega al capoluogo provinciale.

Il servizio è garantito dalla società: Ferrovie Nord Milano Autoservizi, autolinea F27 Brescia - Iseo - Edolo;

Le fermate della linea nel Comune sono riportate nella tavola allegata.

Il collegamento tra Cedegolo e Grevo è fatto da un pulmino comunale che accompagna i ragazzi a scuola e viene utilizzato per portare al mercato in piazza i residenti di Grevo.

Durante l'anno scolastico gli orari delle corse del pulmino comunale vengono stabiliti in base agli tempi delle lezioni scolastiche.

Fermate per Cedegolo:

Piazza Roma - portico scuole medie;
Fontana distretto ASL (sulla SS. 42 di fronte alla farmacia);
Bivio tra la Via Dosso e via Panzerini (Franzinelli bici);
Scuola elementare;
Piazza Mercato (dove c'è la Caserma dei Carabinieri);

Fermate per Grevo:

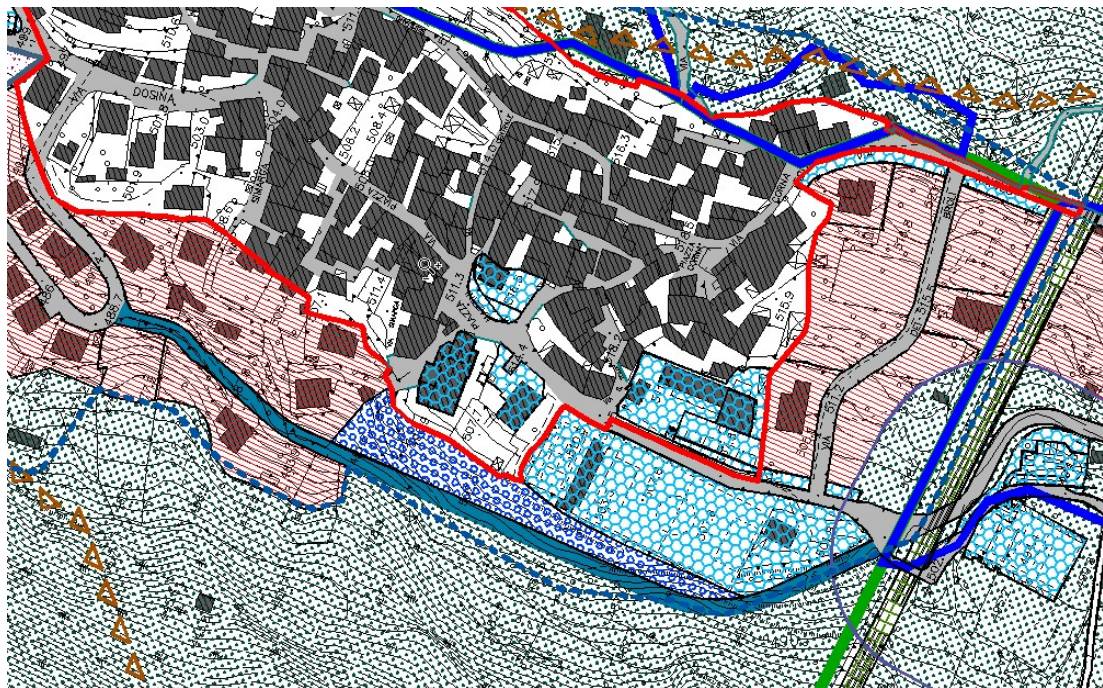
Via Cedegolo (vicino al Parco Giochi);
Cappelletta San Marco (in prossimità dell'ATR in mezzo al paese);
Fontana Via Dosina;
Via dei Broli (nel parcheggio di fronte agli spogliatoi del campo sportivo);
Piazza Mazzini;
Via Dosina (dopo la valletta, prima del tornante)

3. Elementi progettuali comunali sul sistema della mobilità

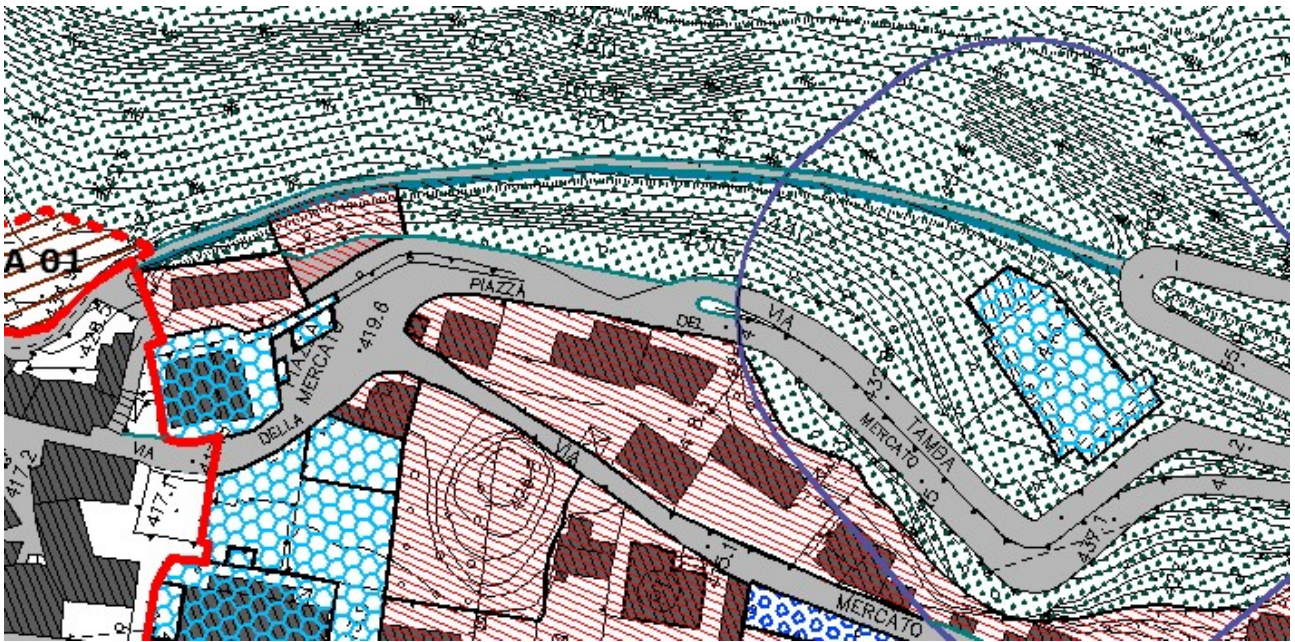
Si prevede il collegamento pedonale verso la scuola nell'unico punto dove è assente il marciapiede.



Si prevede il bypass della frazione di Grevo tramite la nuova variante sud che alleggerirà il passaggio veicolare nel centro storico di Grevo.



Si prevede un collegamento pedonale a nord dell'abitato di Cedegolo usando un sentiero esistente.



4. Stima della generazione di traffico da attuazione del PGT

Considerando il parco di autovetture gravanti sul territorio comunale di Cedegolo precedentemente stimato anche per famiglia, si può ipotizzare quante autovetture aggiuntive graveranno dopo l'attuazione del PGT.

L'incremento di abitanti ad attuazione del PGT considerando il recupero del centro storico su tutto il territorio è di 232 abitanti che corrispondono indicativamente a 100 famiglie.

Ne consegue un incremento su tutto il territorio di 135 automobili in più.

5. Conclusioni

Considerando il volume di traffico precedentemente stimato e la distribuzione dei volumi di traffico ipotizzati nell'arco della giornata, si possono confermare le scelte progettuali previste con gli adeguamenti previsti in termini di sicurezza dei pedoni e di bretella in località di Grevo